

천연가스자동차 보급 사업은 2010년 서울 행당동 버스폭발 사고를 계기로 최대 위기를 맞게 된다. 하지만 정부의 지속적인 보급정책 추진과 기술과 가격경쟁력을 모두 갖춘 우수한 국내 천연가스자동차 기술의 해외진출이 확대 되면서 제2 도약의 시대를 맞고 있다. 특히 국내 천연가스자동차 보급정책은 유가급등과 환경규제 강화 등의 외부 요인과 천연가스 생산국이라는 내부요인이 결합되어 있는 동남아국가들의 벤치마킹 대상이 되고 있다.

# NGV 10년사

# 제4부 '미래비전'

제1장 | 위기와 기회

제2장 | 한국 천연가스자동차 산업의 과제

제3장 | 발전 전략 및 시나리오