

1990년대 들어 대도시를 중심으로 한 대기오염 문제가 사회적 관심사로 대두되면서 자동차로 인한 대기오염문제 특히, 대형경유차의 배출가스를 근원적으로 해결하는 수단에 대한 대응방안 모색이 필요하게 되었다. 당시 국내에서는 배기정화 촉매장치의 부착으로 어느 정도의 매연저감 효과는 보고 있었으나 근본적인 대책방안이 필요하다는 분석과 2002년에 개최되는 월드컵을 좀 더 쾌적한 환경에서 치르자는 의견에 따라 오염물질 배출이 없는 저공해 자동차 보급연구를 시작하게 되었다.

NGV 10년사

제1부 ‘여명기’

- 제1장 | 천연가스자동차 도입 기반 조성
- 제2장 | 국내 천연가스자동차 보급 사업의 시작
- 제3장 | 정책 및 제도의 탄생과 배경