

NGV 연감, 산업발전의 발판되길



지난 2011년 『천연가스자동차 보급 10년사』를 발간하며 국내 천연가스자동차 산업도 지속적인 발전과 성장을 위해서는 한해 한해 그 성과를 분석하고 미진한 부분은 반성을 통해 그 나아가야 할 방향을 수립해야 할 필요성을 느끼게 되었습니다.

이에 국내 천연가스자동차 정보를 총 망라한 『2012년 NGV 연감』을 제작하여 NGV 관련 산업 종사자 뿐만 아니라 정부, 지자체, 학계 등 온 국민이 활용할 수 있는 소중한 자료집이 되기를 기원하며 이를 발간하기에 이르렀습니다.

우리는 현재 에너지가 국력인 시대에 살고 있습니다. 이는 21세기 들어 시작된 전 세계적인 친환경정책과 자원 국유화에 맞물려 보다 친환경적이고 경제성이 있으면서 수급이 안정적인 에너지를 원하게 되었습니다.

천연가스의 경우 매장지역이 석유계 연료처럼 중동지역에 편중되어 있지 않고 세계 각지에 분포되어 있으며, 매장량도 풍부하여 안정적이고 장기적인 공급이 가능한 석유대체 에너지입니다. 또한 석유, 석탄 등 화석연료 중 청정성과 안정성이 가장 뛰어나며 자동차 배출가스 저감 및 지구온난화 방지를 위한 최적의 대안 연료로 평가되고 있습니다.

이러한 천연가스를 수송용 분야에 적용한 천연가스차량 보급 사업은 연료자체의 장점으로 인해 그동안 국내 수송용에너지 시장의 한축을 담당하며 국가 경제 발전과 에너지 다변화, 대기질 개선 등의 큰 역할을 해왔습니다.

그러나 연료자체의 장점으로 인해 그동안 관련 기술개발과 연구, 홍보 등이 다소 소홀한 반면 타 경쟁 연료의 경우 적극적인 기술개발과 홍보로 인해 향후 어려움이 있을 것으로 예상되고 있습니다. 이에 천연가스차량 산업이 미래 친환경 수송에너지 시장에서의 중심 역할을 하기 위해서는 앞으로 중장기 발전계획 구상과 정부 및 관련기관, 업계 등의 적극적인 노력이 어느 때 보다도 필요하다고 봅니다.

이러한 때에 발간된 이번 연감은 단순한 통계와 자료가 아닌 천연가스차량 산업의 현황과 각 분야별 사업을 한 눈에 알 수 있는 중요한 자료로서 활용될 것으로 기대하며 천연가스차량 보급 사업이 나아가야 할 방향을 제시해 줄 것으로 생각합니다.

이번 연감 발간 및 천연가스차량 산업이 지금까지 올 수 있도록 많은 도움을 주신 환경부 장관님, 한국가스공사 사장님을 비롯한 관계자분들에게 감사드리며 아울러, 연감 발간을 위해 그동안 노력해 주신 편찬위원님, 실무위원님, 에너지신문 및 회원사 여러분들, 그리고 산업현장에서 묵묵히 역할을 다하시는 모든 분들께 감사 드리며 이번 연감을 통해 천연가스차량 산업이 더욱더 발전하기를 기원합니다.

감사합니다.